

El-biler i bostøtten

Forslag nr. _____

Udvalg: Social- og Sundhedsudvalget

Funktion: 05.38.29

_____ Omflytning af eksisterende forslag ___x___ Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1 _____ udvalget er enig
- 2 _____ udvalget er uenigt
- 3 _____ forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4 _____ forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

1. Projektbeskrivelse:

Handicap og Psykiatri nye serviceniveaubeskrivelser sætter sammen med det politiske strateginotat retning om, at flest mulige borgere skal blive i eget hjem. Det forventes derfor fremover at give ændringer på bostøtteområdet i form af flere og mere komplekse borgere i fremtiden. Derfor ansøges der om el-biler til at håndtere en del af den daglige drift i den udekørende bostøtte. Medarbejdere forventes at være ude til opgaver på samme tid, hvilket øger behovet for flere køretøjer til rådighed på samme tid.

Handicapområde Nord søger:

3 elbiler til bostøtte (Smedegade)

Som det fungerer nu, har bostøtten i Smedegade 6 elbiler og 2 gamle biler til rådighed, hvilket langt fra dækker det nuværende behov. Der forventes flere borgere i bostøtten, som følge af den nye strategi, og Handicapområde Nord dækker et geografisk stort område. Med den forventede udvidelse og omstrukturering af bostøtten vil behovet for biler stige. De ansøgte biler til bostøtten er derfor en udvidelse af bilparken.

Handicapområde Syd søger:

2 elbiler til bostøtte

Der søges om 2 elbiler til bostøtte Engdraget og Langagerparken. Vi ønsker at udskifte de to gamle biler med nye, så der i alt vil være 7 kørekøjer til rådighed. De gamle biler skal skrottes.

I dagligdagen er der stærk koordinering, så bilerne anvendes mest muligt.

Psykiatriområdet søger:

4 elbiler til Bostøtte

På Psykiatriområdet er der en øget tilgang af borgere, og der er et ønske om, at alle medarbejdere kan køre i centerets biler, så vi minimerer den høje kørselsgodtgørelse mest muligt. I dagligdagen er der stærk koordinering, så bilerne anvendes mest muligt. I bostøtten er der 20 fastansatte medarbejdere, og vi har tilknyttet 13 biler til bostøtten. Der er 4 gamle biler der skrottes, når de nye biler er anskaffet.

Ladestandere

Land By og Kultur har en pulje til ladestandere, hvor Handicap og Psykiatri vil søge om at komme i betragtning til. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, er der behov for ladestandere vurderet til 41.000 kr. pr. stk. i alt 369.000 kr. Beløbet afleveres til kassen, hvis den nuværende pulje kan dække omkostningerne.



2. Beskrivelse af den effekt der forventes opnået af budgetforøgelsen:

Der forventes en større besparelse på kørselsudgifter til personalets kørsel i egne biler, når der er flere kommunale biler til rådighed. I 2022 var udgiften på kørsel i egne biler på 248.000 kr. Reduktion i kørepenge skal finansiere udgifter til serviceaftaler, forsikringer mm. på nye biler.

Derudover bliver bilparken også opdateret til, at følge strategien mod den grønne omstilling. Der vil komme stigende udgifter til el.

3. Opfølgingsplan på tiltaget:

4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Ingen bemærkninger.

FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	672	672	1.008	672	0
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

Ansøgning om Elcykler til Bostøtten

Forslag nr. _____

Udvalg: Social- og Sundhedsudvalget

Funktion: 05.38.29

_____ Omflytning af eksisterende forslag _____x_____ Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1 _____ udvalget er enig
 2 _____ udvalget er uenigt
 3 _____ forslaget kan ikke anbefales af udvalget
 4 _____ forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

1. Projektbeskrivelse:

Foruden elbiler til bostøtten er der behov for elcykler, da der køres mange km inden for bygrænsen, hvor medarbejderne kan komme hurtigere frem på en elcykel end i bil, og dermed nå flere borgere. Ved sidste års budgetkonference fik Handicap og Psykiatri tildelt midler til anskaffelse af 10 elcykler i Handicapområde Nord. Elcyklerne har blandt andet været med til at mindske kørsel i medarbejdernes egne biler og dermed mindske kørselsudgiften.

Ved mulighed for kørsel på elcykel frem for en almindelig cykel kan medarbejdere cykle længere strækninger, og dermed nå ud til borgere, der bor lige uden for bygrænsen.

For at optimere driften, mindske kørselsudgiften samt sikre den fremtidig bæredygtighed, herunder bidrage til den grønne omstilling for vores område, søges der om midler til anskaffelse af 10 elcykler til hele bostøtteområdet i Handicap og Psykiatri. Fordelt som følger:

Handicapområde Nord: 3
 Handicapområde Syd: 4
 Psykiatriområdet: 3

Prisen ekskl. moms er:

	Kr.
10 elcykler inkl. cykelhjelm og tilpasning samt 2 cykelkurve	164.000
Etablering af nyt cykelskur	60.000
Etablering af ladestik til elcykler	30.000
I alt	254.000

Der vil ligeledes være udgifter til serviceaftaler på elcykler, som afholdes indenfor nuværende driftsmidler.

2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen:

Der forventes en besparelse ved øget brug af cykler i stedet for, at medarbejderne skal have udbetalt høj kørselstakst til kørsel i egne biler. Denne besparelse anvendes til at finansiere serviceaftalerne.

3. Opfølgingsplan på tiltaget:

Ved etableringer af en større og bedre cykelpark vil der blive stillet et krav om, at medarbejderne primært skal benytte cykler til borgerbesøg inden for bygrænsen. Anvendes en bil, skal det være i en kommunebil, således at vi kan mindske kørslen i medarbejdernes egne biler i vides muligt omfang.



4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Ingen bemærkning.

FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	254				
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

Personalesikringsystem og opgradering af nødkald

Forslag nr. _____

Udvalg: Social- og Sundhedsudvalget

Funktion: 05.38.51

_____ Omflytning af eksisterende forslag ___x___ Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1 _____ udvalget er enig
- 2 _____ udvalget er uenigt
- 3 _____ forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4 _____ forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

1. Projektbeskrivelse:

På botilbuddene i Handicap og Psykiatri opleves der større behov for personalesikringsystem. Det er ikke alle botilbud hvor dette er installeret eller er tilstrækkelig til risikobaserede situationer.

Psykiatriområde: Fredensgade 28-30

Ansøgning om anlægsmidler til personalesikringsystem via alarm til botilbuddet Fredensgade 28-30 i Skjern.

Ledelsen for Psykiatriområdet søger anlægsmidler til at kunne opsætte personalesikringsalarm system på Fredensgade botilbud inkl. de arealer, hvor der er u-visiteret café samt dagtilbud.

For nuværende er der intet alarm/personalesikringsystem, og der har været episoder med udadreagerende adfærd, hvor der har været behov for, at kunne tilkalde kollegaer, hvilket ikke har været muligt. Det opleves utrygt for både borgerne og personalet, at der kan være situationer, hvor der kun er en medarbejder tilstede, hvor der forekommer uhensigtsmæssig adfærd. Den ene medarbejder skal derved både håndtere den udadreagerende samtidig med skabe tryghed for de øvrige borgere. Derudover er der risiko for både borgere og personalets sikkerhed.

Fredensgade 28-30 indeholder både botilbud, gruppestøtte til borgere i bostøtte, u-visiteret café og beskyttet beskæftigelse. I botilbuddet bor der borgere med ADHD og autisme. I de øvrige tilbud, og i særdeleshed i u-visiterede café, deltager der borgere inden for hele områdets målgruppe: psykiatri, ADHD og autisme.

Indhentet tilbud til Psykiatriområdet: 254.000 kr. ekskl. moms.

Foruden anskaffelse af selve anlægget vil der være driftsudgifter til serviceaftale, hvor en andel af denne udgift ligeledes tilfalder boligregnskabet. Driftsudgifterne vil pr. år være ca. 17.000 kr., som finansieres af nuværende driftsmidler.

Handicapområde Nord: Brohuset og Holmehusene

På Brohuset og Holmehusene er der installeret personalesikringsystem og nødkaldsanlæg. Dækningen er ikke optimal, og til tider opleves det, at kald og alarmer fra personer, der har behov for akut assistance, ikke registreres. Dette skaber utryghed for både beboere og personale, da deres sikkerhed ikke kan opretholdes.

Det opleves derfor af Arbejdsmiljøgruppen som en nødvendighed at øge trygheden for både borgere og personalet så de ved, at der kan tilkaldes akut hjælp i risikobaserede situationer.



Udover risikobaseret sikkerhed har alarmerne også den fordel, at for borgere der har behov for pleje og omsorg for eksempel er sengeliggende grundet sygdom, kan anvende systemet for at tilkalde personale.

Der er indhentet tilbud på udvidelse af systemet samt etablering af netværk mellem to bygninger på Brohuset.

Brohuset: Tilbud på udvidelse af dækningsområde: 53.000 kr. ekskl. moms
Holmehusene: Tilbud på to ekstra positioner og tre alarmer 26.000 kr. ekskl. moms

2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen:

3. Opfølgingsplan på tiltaget:

4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Ingen bemærkninger.

FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	333				
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

Liftbus til Center Bakkehuset

Forslag nr. _____

Udvalg: Social- og Sundhedsudvalget

Funktion: 05.38.59

 Omflytning af eksisterende forslag Nyt forslag

Anlægsforslag, der omhandler ejendomme, skal inden fremsendelse forbi RKSJ ejendomme.

Forslaget er fra udvalget prioriteret som (sæt x)

- 1 udvalget er enig
- 2 udvalget er uenigt
- 3 forslaget kan ikke anbefales af udvalget
- 4 forslaget har ikke været udvalgsbehandlet

1. Projektbeskrivelse:

På Center Bakkehuset er én af busserne skrottet, og der er akut behov for en ny. Beboerne på botilbuddet og borgerne i dagtilbuddet har overvejende behov for buskørsel med lift. Kørslen er visiteret kørsel til behandling, aktiviteter, kørsel i dagtilbud og til aflastning.

Jf. tilbud søges om 500.000 kr.

2. Beskrivelse af den faglige og økonomiske effekt, der forventes opnået af budgetforøgelsen:

En ny bus vil resultere i, at Center Bakkehuset igen kan drifte de opgaver, som de er bestilt til, uden aflysninger.

Driftsudgiften til serviceaftale mm. skal finansieres af driftsbudget på enheden.

3. Opfølgingsplan på tiltaget:

4. Viden & Strategis bemærkninger til forslaget:

Ingen bemærkninger.

FORSLAGETS ØKONOMISKE KONSEKVENSER

(Beløb i 1.000 kr. ekskl. moms, + = budgetudvidelse og - = budgetreduktion)

Tekst	2024	2025	2026	2027	Efterfølgende år
Anlægsudgifter	500				
Anlægsindtægter					
Afledte driftsudgifter					

